



EAYK

9. AEGEAN LINK REGATTA

YARIŞ İLANI

RACE ANNOUNCEMENT

1. ORGANİZASYON KOMİTESİ

1.1. EAYK AEGEAN LINK REGATTA, Ege Açıkdeniz Yat Kulübü (EAYK) ve IC Çeşme Marina (EAYK Çeşme Marina) tarafından, Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi ve Çeşme Belediyesi işbirliği ile organize edilmektedir.

2. KURALLAR

2.1. Yarış, Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları, WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (Kategori 4), WS Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), ORC Rating System Rules, işbu Yarış İlanı, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları, TYF İlke Kararları, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış kuralları resmi otorite tarafından Türkçe diline çevrilmiş ise, en güncel Türkçe versiyonu kullanılacaktır. Yarış İlanı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasında RRS Bölüm 2 kurallarının yerini "Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları" alır.

1. ORGANIZATION COMMITTEE

1.1. EAYK Aegean Link Regatta is organized by Aegean Open Sea Yacht Club (EAYK) and IC Çeşme Marina (EAYK Çeşme Marina), in cooperation with Chamber of Shipping İzmir Branch and Çeşme Municipality.

2. RULES

2.1. The race will be held in accordance with the International Sailing Federation (WS) Sailing Racing Rules, WS Special Offshore Regulations, (Category 4) WS Regulation 20 (Advertising Code), ORC Rating System Rules, this Race Announcement, Turkish Sailing Federation (TYF) General Yacht Racing Rules, TYF Policy Decisions and Additional Racing Instructions, if any. If the race rules have been translated into Turkish by the official authority, the most recent Turkish version shall apply. In the event of a conflict between the Race Notice and other Instructions, the later date of the Race Notice and Race Supplementary Instructions, if any, will prevail. Between sunset and sunrise, the RRS Chapter 2 rules are replaced by the "International Rules for Preventing Conflict at Sea".

3. REKLAM

3.1. Yarışın reklam kodu, WS Yönetmelik 20'ye göre Kategori C olarak tanımlanmıştır.

3.2. Sponsor reklam/borda numara yapışkan etiketleri (sticker) gövdenin her iki tarafında baş omuzlukta görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır. Yarış süresince sponsor bayrak/flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir. Sponsor bayrak/flamalarını asmayan, tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler. Tekne numarası yapıştırılmamış, limanda bayrak ve flamalarını toka etmemiş teknelerin düzeltilmiş finiş zamanlarına %5 zaman ilave edilecektir. İlave zaman yarış kurulu tarafından duruşmasız olarak eklenecektir.

3.3. Üzerinde özel ilanı olan tekneler, ilan taşımayla ilgili olarak aldıkları izinleri ibraz etmek zorundadır.

3.4. Reklam taşıyan teknelerin, TYF 'ye sponsorluk/reklam bedelini yatırmış olmaları zorunludur.

4. YARIŞIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE ÜCRET

4.1. Bu yarış aşağıdaki sınıflardaki 6 - 27 metre arası tam boyda (LOA), içten veya dıştan takma motora sahip, teknedeki kişi sayısına göre yeterli güvenlik ekipmanı bulunduran teknelere açıktır.

4.2. ORC Sınıfları: ORC International veya ORC Club ölçü belgesi almış teknelere açıktır. ORC B sınıfında; gezi sınıfı olarak imal edilmiş, ORC belgesi alarak yarışlara katılmak isteyen tekneler yarışabilir.

4.3. Yarış organizasyonu süresinde ORC ölçü değişikliği yapılamaz.

4.4. Destek Sınıfı: Daha önceden herhangi bir ORC ve/veya IRC ölçü belgesi olmayan ve yat sınıfında yarışma kriterlerini sağlayan teknelere açıktır.

4.5. Sınıf Aralıkları: Teknelerin sınıf aralıkları yapılan kesin kayıtlardan sonra belirlenecektir.

4.6. Azami ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede en az 3 kişi bulunacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır. Yarışa katılan yarışçıların 2025 yılında alınmış veya 2025 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar. (Geçici lisans çıkarmak mümkün olmayacaktır.) Kayıtlar yarış sekreterliğine en geç 26 Ağustos 2025 Salı günü saat 16.00'a kadar iletilmelidir.

4.7. Kayıtlarda bir ORC International veya ORC Club Ölçüm Belgesi ile geçerli bir sigorta evrakı gereklidir. Destek tekneleri için tam boy, tekne imalatçısının verdiği sertifikadaki (builder certificate) ölçüdür.

4.8. Kayıt ücreti tüm tekneler için 15.000 TL'dir. 7 kişiden fazla olan her katılımcı için ilave 1500 TL ek katılımcı ücreti alınacaktır. 10 Temmuz 2025 tarihine kadar kayıt yaptıran tekneler için 1500 TL erken kayıt indirimi uygulanacaktır. EAYK üyesi

3. ADVERTISING

3.1. The advertising code for the race is defined as Category C in accordance with WS Regulation 20.

3.2. Sponsor advertising/sideline number stickers should be placed on both sides of the hull in a visible place on the Headrests. Sponsor flags/pennants may be displayed during the race, but must be waved before and after the race. Boats that do not display sponsor flags/pennants may be penalized by the Protest Committee. Boats without numbers and whose flags and pennants are not displayed in the port will have 5% time added to their corrected finish times. Additional time will be added by the race committee without question.

3.3. Boats with special advertisements on them must present the permits they have received for carrying advertisements.

3.4. Boats carrying advertisements must have paid the sponsorship/advertising fees to Turkish Sailing Federation (TYF).

4. OPEN RACE CLASSES AND THE RACE FEE

4.1. Boats in the following classes, between 6 – 27 meters in length overall (LOA), with inboard or outboard engines, and with sufficient safety equipment according to the number of people on the boat can participate in this race.

4.2. ORC Class: It is open to boats that have an ORC International or ORC Club measurement certificate. ORC class B; Boats built as cruising class that want to participate in the races by obtaining an ORC certificate can compete.

4.3. ORC measurement changes cannot be made during the race organization period.

4.4. Support Class: It is open to boats that do not have any ORC and/or IRC measurement documents and meet the race criteria in the yacht class.

4.5. Class Ranges: Class ranges of boats will be determined after final registration.

4.6. There is no maximum crew limitation, but there will be at least 3 people on each boat. All kinds of safety equipment will be of sufficient number and features according to the number of teams. Crew members participating in the race are required to have license documents obtained in 2025 or a 2025 visa. Crew members without a license cannot participate in the race. (It will not be possible to issue a temporary license.) Registrations must be submitted to the race secretariat by Tuesday, August 26, 2025, at 16:00 at the latest.

4.7. An ORC International or ORC Club Measurement Certificate, and a valid proof of insurance is required on registration. For support boats, the full length is the measurement on the boat manufacturer's certificate (builder's certificate).

4.8. Registration fee is 15,000 TL for all boats. An additional fee of 1500 TL will be charged for each participant more than 7 people. The early registration fee for boats registered by July 10, 2025 is 1500 TL. A discount of 1500 TL will be applied for the

olan ve 2025 yılı da dahil aidat borcu bulunmayan tekne sahiplerinin yarışa katılacak tekneleri için 1500 TL EAYK üye indirimi uygulanacaktır.

4.9. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Bilgi Sistemi üzerinden ön kayıt yapılması zorunludur. Ön kayıtlarını tamamlamayan teknelerin kayıtları kabul edilmeyecektir. Yarış kayıtları, kayıt formu tamamen doldurulmuş şekilde, yarışacak teknenin sorumlu kişisi tarafından imzalanarak yarış sekreterliğine verilecektir.

4.10. EAYK Organizasyon komitesinin, dilediği tekneleri ve/veya sporcuları yarışlara kabul etmeme hakkı saklıdır.

5. YER

5.1. Etkinlik, Çeşme Marina ev sahipliğinde yapılacaktır. Yarış sekreterliği EAYK Çeşme Marina ofisinde olacak ve ilan panosu aynı yerde kurulacaktır. Yarışla ilgili Whatsapp grubu üzerinden bilgilendirme yapılacaktır. Karada uyarı işareti EAYK Çeşme Marina Ofisi önündeki gönderde yapılacaktır.

6. PROGRAM

6.1. Kayıt :

26 Ağustos 2025 Salı

Kayıt : 10.00 ila 16.00 saatleri arasında – EAYK Çeşme Marina Ofisinde
Brifing : 18.00
Açılış Kokteyli : 20.30

6.2. Yarışlar :

GÜN 1 : 27 Ağustos 2025 Çarşamba

Brifing : 10.00 Whatsapp grubu üzerinden
Start : 12.00
Yarış : 1 yarış planlanmıştır.
Rota : Çeşme - Alaçatı (Ek talimatta bildirilecektir.)

GÜN 2 : 28 Ağustos 2025 Perşembe

Brifing : 10.00 Whatsapp grubu üzerinden
Start : 12.00
Yarış : ORC Grupları için 2 yarış, Destek Sınıfı için 1 yarış planlanmıştır.
Rota : Çeşme Koy İçeri (Ek talimatta bildirilecektir.)

boats who are owned by the members of EAYK and do not owe any dues including 2025 year dues to EAYK.

4.9. Pre-registration through the Turkish Sailing Federation (TYF) Information System is mandatory. The registrations of boats that do not complete their pre-registrations via TYF will not be accepted. Race registrations will be submitted to the race secretariat with the registration form completely filled in and signed by the responsible person of the boat to be raced.

4.10. EAYK Organizing Committee reserves the right not to accept any boats and/or athletes it wishes to the races.

5. PLACE

5.1. The event will be hosted by Çeşme Marina. The race secretariat will be at the EAYK Çeşme Marina Office and the notice board will be installed in the same place. Information about the race will be made via Whatsapp group. A warning sign on land will be made on the post in front of EAYK Çeşme Marina Office.

6. PROGRAM

6.1. Registration :

Tuesday, August 27 2025

Registration : Between 10.00 - 16.00 at EAYK Çeşme Marina Office
Brifing : 18.00
Opening Cocktail: 20.30

6.2. Races :

DAY 1 : Wednesday, August 27, 2025

Brifing: 10.00 via Whatsapp group
Start : 12.00
Race : 1 race is planned
Route : Çeşme - Alaçatı (It will be notified in the additional instructions)

DAY 2 : Thursday, August 28, 2025

Brifing: 10.00 via Whatsapp group
Start : 12.00
Race : 2 races are planned for ORC and 1 race is planned for Support Class
Route : Çeşme Inshore (It will be notified in the additional instructions)

GÜN 3 : 29 Ağustos 2025 Cuma / YARIŞSIZ SERBEST GÜN

Katılmak isteyen ekipler ile J/70 eş tekne eğlence yarışları düzenlenecektir. Kurallar Ek-1 de paylaşılmıştır. Katılım talebi kayıt sırasında belirtilmelidir.

GÜN 4 : 30 Ağustos 2025 Cumartesi

Briefing : 09.30 Whatsapp grubu üzerinden

Start : 12.00 (İlica)

Yarış : ORC Grupları için 2 yarış, Destek Sınıfı için 1 yarış planlanmıştır.

Rota : İlica - Çeşme (Ek talimatta bildirilecektir.)

GÜN 5 : 31 Ağustos 2025 Pazar

Briefing : 10.00 Whatsapp grubu üzerinden

Start : 12.00

Yarış : 1 yarış planlanmıştır.

Rota : Çeşme Koy İç (Ek talimatta bildirilecektir.)

- Yarış programının gün bazında ya da toplamda planlanan yarış adedi arkasında kalması halinde günde 1 veya daha fazla yarış yapılabilir.
- 31 Ağustos 2025 Pazar günü verilebilecek en son uyarı işareti saati 16:00'dır.
- Destek sınıfındaki tekneler için 27-28-30-31 Ağustos 2025 tarihlerinde her gün 1 yarış planlanmıştır.

7. ÖLÇÜMLER

7.1. Yarış Komitesi, önceden haber vermeden veya her yarıştan sonra tekne ölçme hakkına sahiptir.

7.2. R.S. 78.1'e göre tüm tekne sahipleri ya da sorumlu kişiler, teknelerini sınıf kurallarına uygun tutmakla sorumludurlar.

8. PUANLAMA VE CEZA SİSTEMİ

8.1. EAYK Aegean Link Regatta 'nın kazananları, tüm yarışlardan aldıkları toplam puana göre belirlenecektir.

8.2. Yarışlarda WS-RRS; az puan sistemi A4 ve yarış komitesince tespit edilen derecelendirmeler A5.3 kullanılacaktır.

DAY 3 : Friday, August 29, 2025 / OFF RACE DAY

J/70 peer boat entertainment races will be organized with teams who want to participate. The rules are shared in Annex-1. Participation request must be stated during registration.

DAY 4 : Saturday, August 30, 2025

Briefing: 09.30 via Whatsapp group

Start : 12.00 (İlica)

Race : 2 races are planned for ORC and 1 race is planned for Support Class

Route : İlica - Çeşme (It will be notified in the additional instructions)

DAY 5 : Sunday, August 31, 2025

Briefing: 10.00 via Whatsapp group

Start : 12.00

Race : 1 race is planned

Route : Çeşme Inshore (It will be notified in the additional instructions)

- If the race schedule falls behind the planned number of races on a daily basis or in total, one or more races per day may be held.
- The last warning signal that can be given on Sunday, August 31, 2025 is at 16:00.
- For boats in the support class, 1 race is planned every day on 27-28-30-31 August 2025.

7. MEASUREMENTS

7.1. The Race Committee has the right to measure boats without prior notice or after each race.

7.2. According to R.R.S. 78.1, all boat owners or responsible persons are responsible for keeping their boats in compliance with the class rules.

8. SCORING AND PENALTY SYSTEM

8.1. The winners of the EAYK Aegean Link Regatta will be determined according to the total points they received from all races.

8.2. WS-RRS; low point system A4 and A5.3 ratings determined by the race committee will be used in the races.

8.3. Puanlama yöntemi ve kullanılan puanlama parametreleri hakkındaki karar tamamen yarış komitesinin takdirinde olacak ve parkurun uzunluğu, ayak yönleri ve rüzgar yönü ve hızı bir teknenin düzeltme talebinde bulunması için gerekçe teşkil etmeyecektir. Bu, RRS 60.1(b)'yi değiştirir.

8.4. ORC A ve B grubunda en az 5 yarış sonucu alındığında 1 kötü yarış atılacaktır. 4 ve altında yarış yapılırsa atma yoktur.

Destek sınıfında yarış atma yoktur.

8.3. Destek Sınıfı: Daha önceden ORC ve/veya IRC belgesi almamış ve bu sınıfta yarışmayı kabul eden teknelerdir.

Destek sınıfları, beyaz flama altında yarışacaktır.

Destek sınıfı tüm tekneler tek kategori altında yarışacaktır.

Destek sınıfları için zamana göre düzeltilmiş zaman $CT = ET \times TCF$ uygulanacaktır.

CT =Düzeltilmiş zaman, ET = Yarışta geçen süre, TCF = Zaman düzeltici.

Destek sınıfında katlanır pervane kullanan teknelerin TCF değerleri %5 arttırılacaktır.

Destek sınıfında dacron harici yelken kullanan teknelerin TCF değerleri %5 arttırılacaktır.

Destek sınıfında katlanır pervane ve dacron harici yelken kullanan teknelerin TCF değerleri %10 arttırılacaktır.

8.4. Kural 44.2, 360 derece dönüş ceza sistemi uygulanır.

8.5. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir F lama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30 cm olacaktır. Protesto bayrağı sancak uzun çarmıhta (çift direklilerde ön direktteki uzun çarmıh) güverteden yaklaşık 2 metre yükseklikte olacaktır.

8.6. Protesto veya Düzeltme Talepleri için 5000 TL teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ya da Protesto Komiteleri tarafından verilen protestolar için teminat alınmayacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda ve düzeltmelerde teminat iade edilmez, teminat EAYK 'a gelir kaydedilir.

8.3. The decision on the method of scoring and the scoring parameters shall be at the sole discretion of the race committee and the length of the course, foot directions, wind direction and wind speed shall not be a ground for a boat to request a correction. This amends RRS 60.1(b).

8.4. If at least 5 race results are obtained in ORC A and B groups, 1 bad race will be discarded. If there is a race of 4 or less, no race will be discarded.

No race will be discarded for support class.

8.3. Support Class: is open to boats that have not previously received an ORC and/or IRC certificate and accept to compete in this class.

Support classes will compete under the white pennant.

All support class boats will compete under a single class.

For support classes, corrected time $CT = ET \times TCF$ will be applied.

CT = corrected time, ET = Time spent in race, TCF = time corrector.

TCF values of boats using folding propellers in the support class will be increased by 5%.

TCF values of boats using non-Dacron sails in the support class will be increased by 5%.

TCF values of boats using folding propellers and non-Dacron sails in the support class will be increased by 10%.

8.4. Rule 44.2, 360 degree turn penalty shall apply.

8.5. The protest flag shall be a "B" code pennant or a rectangular red (flag red color) F banner. The size of the protest flag shall be at least 20x30 cm. The protest flag shall be at a height of approximately 2 meters above the deck on the starboard long mainstay (long cross on the front mast in double masted ships).

8.6. A deposit of 5000 TL will be collected for Protest or Correction Requests. No deposit will be taken for protests given by the Race, Technical or Protest Committees. The deposit will be returned to the claimant if the protest or correction claimant is right at the end of the hearing. In case of an invalid or rejected protests and correction requests, the paid deposit will not be returned and will be recorded as income to EAYK.

9. YARIŞ TALİMATLARI

9.1. Yarış talimatları, Whatsapp EAYK/Yarış grubu üzerinden yayınlanacaktır.

9. RACE INSTRUCTIONS

9.1. Race instructions will be announced via Whatsapp EAYK/Race group.

10. SİGORTA

10.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

10.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

11. SORUMLULUK

11.1. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar.

11.2. RRS 3 Yarışma Kararı – “Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir.”

11.3. Bu yarışları düzenleyen EAYK Çeşme Marina Temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Kurulları, yarışlar öncesi, yarışlar sırasında veya sonrasında yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı, yaralanma, kayıp, hasar, herhangi bir sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımaz.

11.4. Yarışlara kayıt yaptıran yat sahipleri veya sorumlu kişileri; ekibinin, yatlarının, yarışa katılıp katılmama sorumluluğuna kendileri karar verirler.

11.5. Yarışa kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

11.6. Protesto zaman sınırı komite botunun karaya varışından sonra bir saattir.

12. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

12.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

13. BAĞLAMA

13.1. Çeşme Marina'ya gelecek tekneler organizasyon açılışından 1 gün önce (en erken 25 Ağustos 2025) ve 31 Ağustos 2025 'den 3 gün sonra (en geç 03 Eylül 2025) Marinada ücretsiz bağlama yapabileceklerdir. Bağlama süresince elektrik ve su giderleri tekne sahiplerine aittir.

10. INSURANCE

10.1. All boats participating the races will have third party liability insurance covering the boat and the racers. It is the participants' responsibility to check that their current insurance policies provide coverage in this regard and, if necessary, to add the relevant supplements to their insurance.

10.2. Organization, Race and Protest Committees are not obliged to check insurance policies.

11. RESPONSIBILITY

11.1. Crew members participate in races at their own risk.

11.2. RRS 3 Competition Decision – “A boat's decision to enter or continue a race is its sole responsibility.”

11.3. EAYK Çeşme Marina Representatives, Aegean Offshore Yacht Club, Sponsors, Race and Protest Committees organizing these races do not bear any liability for any material damage, injury, loss, damage, any disability or death related to the races before, during or after the races.

11.4. Yacht owners or responsible persons who registered for the races; They decide on the responsibility of their team, their yacht, whether or not to participate in the race.

11.5. Those who register for the race are deemed to have accepted this Race Announcement and all the rules referred to in this Race Announcement.

11.6. The protest time limit is one hour after the arrival of the committee boat ashore.

12. RIGHT TO USE VISUAL MATERIALS

12.1. All participants of the races accept in advance that the Organizing Authority and/or their sponsors will make any visual recordings regarding the races, broadcast the recordings live and/or on tape, take photographs and use the photographs for any purpose without any time or limitation.

13. MOORING

13.1. Boats arriving at Çeşme Marina will be able to moor free of charge at the marina 1 day before the opening of the event (earliest August 25, 2025) and 3 days after August 31, 2025 (latest September 03, 2025). Electricity and water expenses during mooring are the responsibility of the boat owners.

14. ÖDÜLLER

14.1. Yarış ödülleri, her sınıfın ilk üç derecesine verilecektir. ORC Sınıfları içinde, ORC Overall ayrıca ödüllendirilecektir.

15. DENİZ HARİTALARI

15.1. Bölgenin deniz haritaları kullanılacaktır.

16. BİLGİ – İLETİŞİM

16.1. Telsiz İletişimi

Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 71'i ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.

16.2. Dijital İletişim

Dijital iletişim için aşağıdaki Whatsapp grupları kullanılacaktır.

- EAYK /Bilgilendirme (yarışçıların soru ve istekleri)
- EAYK/Yarış (yarışlarla ilgili bilgilendirme)

16.3. EAYK İle İletişim

Web : <http://www.eayk.org>

Mail : eayk@eayk.org

İletişim : Ufuk Cücü - Komodor

İletişim : Barış Çalık – Vis-Komodor

Tel : 0532 357 18 00

16.4. IC Çeşme Marina İle İletişim

Web : <http://www.cesmemarina.com.tr>

Mail : pr@cesmemarina.com.tr

İletişim : Bige Aydınoglu

Tel : 0534 271 03 63

--- Son ---

HAZİRAN 2025

Organizasyon Komitesi

14. AWARDS

14.1. Top three winners will be awarded in each class. Within ORC Classes, ORC Overall will also be awarded.

15. NAUTICAL CHARTS

15.1. Nautical charts of the region will be used.

16. INFO – COMMUNICATION

16.1. Radio Communication

It is mandatory for the boats to have a VHF marine radio and to have it on during the races. Competing boats are required to listen to VHF channel 71 and, if possible, channel 16, unless otherwise stated..

16.2. Digital Communication

Digital communication via below whatsapp groups ;

- EAYK /Bilgilendirme (for participant questions and requests)
- EAYK/Yarış (Information about races)

16.3. Communication with EAYK

Web : <http://www.eayk.org>

Mail : eayk@eayk.org

Contact : Ufuk Cücü - Commodore

Contact : Barış Çalık – Vice-Commodore

Tel : +90 532 357 18 00

16.4. Communication with IC Çeşme Marina

Web : <http://www.cesmemarina.com.tr>

Mail : pr@cesmemarina.com.tr

Contact : Bige Aydınoglu

Tel : +90 534 271 03 63

--- End ---

JUNE 2025

Organization Committee

Ek-1

EAYK AEGEANLINK REGATTA J/70 YARIŞ KURALLARI

Yarışlar 29 Ağustos 2025 tarihinde Dilaila Beach Club da yapılacaktır.

Brifing : 10.30
Start : 11.00

- Yarışa katılım yapacak ekipler EAYK Eageanlink Regatta yarışlarının ilk iki gün overall sonuçlarına göre birinci sıradan aşağıya doğru sıralanacaktır.
- Katılım yarış kurulu tarafından 32 ekip ile sınırlandırılacaktır.
- Teknelerin yarış grupları yarış kurulu tarafından belirlenecektir.
- J/70 yarışları 4 teknelik gruplardan oluşacak ilk iki sırada bitiren takımlar bir üst tura çıkacak son iki tekne elenecektir.
- Her takım kendi ekibinden 4 kişilik takım belirleyerek yarışlara katılabilir.
- Yarışa katılım sayısına göre kura sonucu ilk tur yarışlarında bazı gruplar üçer takımdan oluşabilir ve ilk iki üst tura yükselir.
- Yarışlar ayrı eş 4 tekne ile yapılacaktır ve takım değişimleri deniz üzerinde olacaktır. Karada yapılan uyarılara rağmen transfer botuna binmeyen takımlar elenecektir.
- Yarışlar başladıktan sonra dümenici değişikliği yapılamaz.
- Takımlar arası sporcu değişikliği yapılamaz.
- Yarışlarda denizde jüri uygulaması yapılacaktır. Jüri kararları kesindir karada protesto uygulaması yoktur.
- Start ve finish prosedürleri ve diğer detaylar brifingde açıklanacaktır.
- Bu yarışlar eğlence amaçlı yapılacaktır, EAYK Aegeanlink Regatta puanlamasına etkisi yoktur.

Annex-1

EAYK AEGEANLINK REGATTA J/70 RACE RULES

The races will be held on 29 August 2025 at Dilaila Beach Club.

Briefing: 10.30
Start : 11.00

- The teams participating in the race will be ranked from first place to bottom according to the overall results of the first two days of EAYK Aegeanlink Regatta races.
- Participation will be limited to 32 teams by the race committee.
- The race groups of the boats will be determined by the race committee.
- J/70 races will consist of groups of 4 boats, the top two teams will advance to the next round and the last two boats will be eliminated.
- Each team can participate in the races by selecting a team of 4 people from its own team.
- Depending on the number of participants in the race, some groups may consist of three teams each in the first round races and the first two advance to the next round.
- The races will be held with 4 separate boats and the team changes will be on the sea. Teams that do not board the transfer boat despite warnings on land will be eliminated.
- It is not possible to change the skipper after the races start.
- Crew changes cannot be made between teams.
- There will be jury practice at sea during the races. Jury decisions are final and there is no protest practice on land.
- Start and finish procedures and other details will be explained in the briefing.
- These races will be held for entertainment purposes only, they will not have any effect on EAYK Aegeanlink Regatta scoring.