



2026 İZMİR KIŞ TROFESİ YARIŞ İLANI

24-25 Ocak, 14-15 Şubat, 07-08 Mart, 28-29 Mart, 11-12 Nisan, 2-3 Mayıs, 16-17 Mayıs

1. ORGANİZASYON

Ege Açıkdeniz Yat Kulübü - IC Çeşme Marina

2. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Çeşme parkuru için yarış sekreterliği IC Çeşme Marina-EAYK ofisinde kurulacaktır. IC Çeşme Marina dışında yapılacak yarışlar için sekreterlik yeri yarışların yapılacağı tarihte duyurulacaktır. Resmi ilan panosu sanal ortamda oluşturulacaktır. Duyurular <https://eayk.org/> adresinden yapılacaktır.

Telefon: 0232 712 2500 Faks: 0232 712 9914

GSM: Erhan UYAN (532) 414 50 99

Engin BOZTEMİR (532) 445 63 64

E-posta: eayk@eayk.org / pr@cesmemarina.com.tr

3. UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) , WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (Kategori 4), WS Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), ORC Rating Systems Rules, işbu Yarış İlanı, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları, TYF İlke Kararları, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış kuralları resmi otorite tarafından Türkçe diline çevrilmiş ise en güncel Türkçe versiyonu kullanılacaktır. Yarış İlanı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasında RRS Bölüm 2 kurallarının yerini “Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları” alır.

4. REKLAM

4.1. Yarışların reklam kodu, WS Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.

4.2. Reklam taşıyan teknelerin, TYF’ye sponsorluk/reklam bedelini yatırmış olmaları zorunludur.

4.3. Organizasyon Otoritesi yarışa katılan yatlardan yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir.

5. YARIŞIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

Yarışlar, tam boyları (LOA) 6-27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, yat sınıfı özellikleri taşıyan ORC ve DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.



5.1. ORC Sınıfları: Geçerli ORC International / ORC Club ölçü belgesi almış teknelere açıktır. ORC B sınıfında; gezi sınıfı olarak imal edilmiş, ORC belgesi alarak yarışlara katılmak isteyen tekneler yarışabilir.

5.2. Trofe içinde ORC ölçü değişikliği yapılabilir. Yeni ORC sertifikası teknenin önceki yarış sonuçlarını değiştirmez. Ancak yapılan değişiklik teknenin bulunduğu grubu değiştiriyor ise daha önceki tüm yarışları DSQ puanı ile değerlendirilir. İlgili tekne yeni grubunda yarışmaya devam edebilir.

5.3. Destek Sınıfı: Daha önceden ORC/IRC belgesi almamış ve bu sınıfta yarışmayı kabul eden teknelere açıktır.

Destek sınıfları, beyaz flama altında yarışacaktır.

Destek sınıfı tüm tekneler tek kategori altında yarışacaktır.

Destek sınıfları için zamana göre düzeltilmiş zaman $CT = ET \times TCF$ uygulanacaktır.

CT =Düzeltilmiş zaman, ET = Yarışta geçen süre, TCF = Zaman düzeltici.

Destek sınıfında katlanır pervane kullanan teknelerin TCF değerleri %5 arttırılacaktır.

Destek sınıfında dacron harici yelken kullanan teknelerin TCF değerleri %5 arttırılacaktır.

Destek sınıfında katlanır pervane ve dacron harici yelken kullanan teknelerin TCF değerleri %10 arttırılacaktır.

5.4. Yarışacak sınıflar/gruplar ORC APH yada CDL puanlarına göre 24 Ocak 2026 cumartesi günü belirlenerek ilan edilecektir. Katılan tekne sayısına göre gruplar birleştirilebilir.

6. KAYIT VE ÜCRETLER

6.1. .Türkiye Yelken Federasyonu Bilgi Sistemi üzerinden ön kayıt yapılması zorunludur, ön kayıtlarını tamamlamayan teknelerin kayıtları kabul edilmeyecektir. Yarış kayıtları, kayıt formu tamamen doldurulmuş, yarışacak teknenin sorumlu kişisi tarafından imzalanarak yarış sekreterliğine verilecektir.

DESTEK sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı, katlanır/sabit pervane, dacron dışında yelken kullanma beyanı varsa reklam taşıma belgesi ve 2026 ekip lisansları ile birlikte en geç 24 Ocak 2026 Cumartesi günü (yada yarışların yapılabileceği ilk gün) saat 09:30'a kadar Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır.

28 Mart 2026 tarihinde yapılacak Çeşme-Kuşadası, 11 Nisan 2026 tarihinde yapılacak olan Çeşme-Yeni Foça yarışlarının kayıtları yarışlardan 1 gün önce Cuma günü saat 12:00-17:00 arasında alınacaktır.

28 Mart 2026 tarihinde yapılacak olan Çeşme-Kuşadası ve 11 Nisan 2026 tarihlerinde yapılacak olan Çeşme-Yeni Foça yarışlarının brifingi whatsapp grupları üzerinden yapılacaktır.

Yarışlara katılan yarışçıların 2026 yılında alınmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

6.2. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu yarış ilanı ile bu yarış ilanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

6.3. Kayıt ücreti yarışa katılan tüm sınıflar için tekne başına TYF Katılım payı dahil toplam 12.000.TL'dir. EAYK-IC Çeşme Marina üyesi tekneler için kayıt ücreti ise TYF Katılım payı dahil toplam 10.000.TL'dir.



- 6.4. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 6.5. Kayıt formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak ilgili whatsapp gruplarında ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.
- 6.6. Azami ekip ağırlığı ORC belgesinde belirtilen maksimum ekip ağırlığını geçemez, ORC belgesindeki minimum ekip sınırlaması uygulanmayacaktır. Ancak her teknede güvenlik gerekçesi ile 18 yaşından büyük en az 3 kişi bulunacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır. 18 yaşından küçük sporcuların yarışması için ebeveyn izni zorunludur.
- 6.7. Organizasyon komitesi gerekçe göstermek şartıyla herhangi bir tekneyi ya da sporcuyu yarışa almayabilir.

7. CEZA SİSTEMLERİ

- 7.1. Kural 44.2 “Mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra bir tekne derhal bir tramola ve bir kavança atarak aynı yönde bir dönüş yaparak bir dönüş cezası kullanır. Bir tekne finiş hattı veya yakınındaki bir olaydan sonra ceza kullanırsa finiş yapmadan önce hattın rota tarafına tamamen geçecektir” şeklinde düzenlenmiştir.
- 7.2. Protesto bayrağı “B” kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır. Protesto bayrağı sancak uzun çarmıhta (çift direklilerde ön direkdeki uzun çarmıh) güverteden yaklaşık 2m yükseklikte olacaktır.
- 7.3. Protesto veya Düzeltme Talepleri için 5000TL teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ya da Protesto Komiteleri tarafından verilen protestolar için teminat alınmayacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda ve düzeltmelerde teminat iade edilmez, EAYK tarafından kulübe gelir kaydedilir.

8. PUANLAMA

Yarışlarda WS-RRS; az puan sistemi A4 ve yarış komitesince tespit edilen derecelendirmeler A5.3 kullanılacaktır. Her ayak 3 yarış olarak planlanan seri yarıştır. Serinin oluşması için bir yarışın tamamlanması yeterlidir.

Puanlama yöntemi ve kullanılan puanlama parametreleri hakkındaki karar tamamen yarış komitesinin takdirinde olacak ve parkurun uzunluğu, ayak yönleri ve rüzgar yönü ve hızı bir teknenin düzeltme talebinde bulunması için gerekçe teşkil etmeyecektir. Bu, RRS 60.1(b)'yi değiştirir.

Trofe puanı hesaplanırken Trofede gerçekleştirilen tüm yarışlar bir seri yarış olarak değerlendirilmeyecektir.

Trofede atma;

- Yarış kaydı vermeyen teknenin o yarışı trofeden atılamayacaktır.
- 8 yarış ve altında yarış yapılmış ise atma yoktur.
- 9 ile 12 yarış arası yapılmış ise en kötü bir puan atılacak.
- 13 ve daha fazla yarış yapılmış ise en kötü iki puan atılacak.

9. TELSİZ İLETİŞİMİ

9.1. Telsiz İletişimi Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 71'ü ve olanak



varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. İzmir kış trofesi yarışlarında sözlü uyarılar Kanal 71'den duyurulacaktır. Duyulmaması düzeltme nedeni olmayacaktır.

9.2. Dijital İletişim

Dijital iletişim için

EAYK /Bilgilendirme (yarışçıların soru ve istekleri)

EAYK/Yarış (yarışlarla ilgili bilgilendirme) whatsapp grupları kullanılacaktır.

Yarış talimatları ve ilanlar Whatsapp EAYK/Yarış grubu üzerinden yayınlanacaktır.

10. ROTA ve YARIŞ SÜRESİ

Trofe 7 ayaktan oluşmakta ve ORC A ve ORC B sınıfı tekneler için toplam 21; DESTEK sınıfı tekneler için toplam 14 yarıştan oluşmaktadır.

Programlanan yarışların yapılamaması durumunda ertesi gün ya da en geç takip eden ayakta yapılmaya çalışılacaktır. Daha ileri ayaklara ertelenmesi mümkün olmayacaktır. Rota ve yarış süresi, yarış günleri ek talimat ile ilan edilecektir.

11. YARIŞLARIN PROGRAMI

Trofe ayak /Yarış Tarihi	PARKUR	Yarış Sayısı		Brifing Saati	İlk Uyarı İşareti Saati
		ORC A ORC B	DESTEK		
1 / 24 Ocak 2026 - Cumartesi	Çeşme	2	1	10.30	12.00
25 Ocak 2026 - Pazar	Çeşme	1	1	10.30	12.00
2 / 14 Şubat 2026 - Cumartesi	Çeşme	2	1	10.30	12.00
15 Şubat 2026 - Pazar	Çeşme	1	1	10.30	12.00
3 / 07 Mart 2026 - Cumartesi	Çeşme-Alaçatı	2	1	10.30	12.00
08 Mart 2026 - Pazar	Alaçatı	1	1	10.30	12.00
4 / 28 Mart 2026 - Cumartesi	Çeşme-Kuşadası	1	1	08.30	09.30
29 Mart 2026 - Pazar	Kuşadası	2	1	10.30	12.00
5 / 11 Nisan 2026 - Cumartesi	Çeşme-Yeni Foça	1	1	08.30	09.30
12 Nisan 2026 - Pazar	Yeni Foça	2	1	10.30	12.00
6 / 2 Mayıs 2026 - Cumartesi	Çeşme	2	1	10.30	12.00
3 Mayıs 2026 - Pazar	Çeşme	1	1	10.30	12.00
7 / 16 Mayıs 2026 - Cumartesi	Çeşme	2	1	10.30	12.00
17 Mayıs 2026 - Pazar	Çeşme	1	1	10.30	12.00

Trofe boyunca Pazar günü verilecek son uyarı işareti gün batımı saatinden 2 saat öncesi olarak belirlenmiştir.

12. START HATTI-START

12.1 Sancak taraftaki Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı ile İskele taraftaki şamandıra arasındaki hattır.

12.2 Yarışların startı WS-RRS 26 uyarınca yapılacaktır.

5 dk Uyarı işareti (Sınıf Bayrağı) 1 seda Toka
4 dk Hazırlık işareti 1 seda Toka
1 dk Hazırlık işareti 1 seda Arya
0 Sınıf bayrakları 1 seda Arya START.



13. FİNİŞ HATTI

Sancak taraftaki Yarış Kurulu Botu üzerindeki mavi kerteriz bayrağı ile iskele taraftaki şamandıra arasındaki hattır. Yarış parkuruna göre finish hattında bir değişiklik yapılacaksa yarış günleri ek talimat ile ilan edilecektir.

14. ÖDÜLLER

- 14.1. Her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir. Trofenin bitiminde her sınıfın birinci, ikinci ve üçüncüsüne trofe ödülü verilecektir.
- 14.2. Tekne katılım sayısı sınıf açmaya yeterli olmadığı takdirde katılan teknelere sponsor ödülleri verilebilir.
- 14.3. Her ayakta puanlama yapılarak ödül töreni takip eden ayakta yapılabilir. Her ayağın puanlamasında atma yoktur.
- 14.4. Yarışa katılan teknelere özel ödüller ve bende katıldım ödülleri verilebilir.

15. SORUMLULUK

- 15.1. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4 Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
- 15.2. Bu yarışları düzenleyen EAYK-İC Çeşme Marina temsilcileri, sponsorları, yarış ve protesto kurulları, yarışlar öncesi, yarışlar sırasında veya sonra yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı, yaralanma, kayıp, hasar, herhangi bir sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımaz.
- 15.3. Yarışa kayıt yaptıran yat sahipleri veya sorumlu kişileri; ekibinin, yatlarının, yarışa katılıp katılmama sorumluluğuna kendileri karar verirler.
- 15.4. Protesto zaman sınırı komite botunun karaya varışından sonra bir saattir.

16. SİGORTA

- 16.1. Organizasyon Kurulu; tüm tekne sahiplerinin, tekne ve yarışçılar dâhil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmayı zorunlu tutmaktadır.

17. TEKNE BAĞLAMA MİSAFİRLİK SÜRELERİ

- İC Çeşme Marina'da yapılacak bu trofe boyunca tüm tekneler, her ayağın 1 hafta öncesinden gelip 1 hafta sonrasına kadar İC Çeşme Marina tarafından misafir edilecek.
 - 7-8 Mart 2026 yarıştan önce bir hafta İC Çeşme marina, yarıştan sonra 2 hafta Marin Alaçatı.
 - 28-29 Mart 2026 yarıştan önce bir hafta İC Çeşme Marina, yarıştan sonra bir hafta Setur Marinas Kuşadası.
 - 11-12 Nisan 2026 yarıştan önce bir hafta İC Çeşme Marina, yarıştan sonra 2 hafta Yeni Foça Oasis Marina.
- OASİS Marina Not: Bir hafta misafirlik; tüm tekneler için geçerlidir. İkinci hafta misafirlik; 25-26 Nisan tarihli Urla yarışına katılmak kaydı ile Urla dışı tekneler için geçerlidir. (Urla tekneleri, kendi yarışlarına dönecekleri için ikinci hafta misafirlikten hariç tutulmuşlardır.)*
- 2-3 Mayıs 2026 yarıştan önce ve yarıştan sonra birer hafta, İC Çeşme marina.
 - 16-17 Mayıs 2026 yarıştan önce ve yarıştan sonra birer hafta, İC Çeşme marina.
- Teknelerin marinalarda misafirlikleri için yarışlara katılımı zorunludur.

EAYK Yarış Komitesi -İC Çeşme Marina